

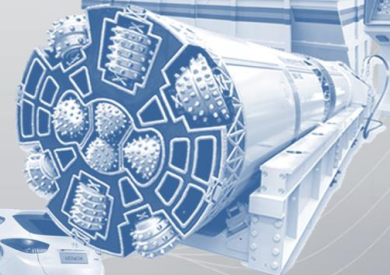
KOSDAQ 095190

EMKOREA

INVESTOR RELATIONS



이엠코리아주식회사
ENERGY&MACHINERY KOREA CO.,LTD.



CONTENTS

01 SECTION

이엠코리아 Identity

- 기업개요
- 성장스토리
- 사업영역
- 경영성과 및 상장주식 분포도

02 SECTION

Industry Status

- 공작기계
- 방산
- 발전설비
- 환경에너지
- TBM

03 SECTION

이엠코리아의 IR Focus

- 중장기 전략

04 SECTION

경쟁력있는 Financial Value

- 재무구조 및 이익분석
- 요약 재무제표

01

SECTION

이엠코리아 Identity

- 기업개요
- 성장스토리
- 사업영역
- 경영성과 및 상장주식 분포도

초정밀 첨단설비와 최고의 기술력으로 성장·도약하는 기업

대표자	강삼수
설립일자	2003.03.20
자본금	161억원
자산규모	1,970억원
종업원수	275명
매출현황	1,046억원 (2017년)
주 소	창원 본사 경남 창원시 성산구 웅남로 767 함안사업장 경남 함안군 군북면 함마대로 290-34
주력 사업	CNC공작기계, 방산부품, 발전설비부품, TBM사업 BWTS, 수소에너지, 음식물처리플랜트시스템
인증 현황	INNO BIZ, MAIN BIZ, 클린사업장, 기업부설연구소, ISO9001, ISO14001, AS9100, 국방품질경영시스템
산업 재산권	특허 50건
공장 시설	창원본사 부지 13,170평, 공장 6,000평 함안공장 부지 12,000평, 공장 7,500평



창원 본사



함안 공장

성장 스토리 - 기술한국의 꿈을 실현하고 있는 이엠코리아



SECTION 01

SECTION 01

창립 및 성장 준비기

- 공장건설 및 인력확보
- 공작기계 생산규모 확대
- 방산수주량 확대 및 개발진행
- 신재생에너지 사업 개발 착수
- 경영인프라 확충

2007

12.20 월드 클래스 기업 선정(중소기업진흥공단)

10.29 코스닥상장

03.05 성실납세의 상 수상(마산세무서장)

2006

11.30 1,000만불 수출탑 수상

11.08 경영혁신 국무총리표창 수상

10.19 경남중소기업대상 경영혁신우수상 수상

10.01 중점기술개발사업 600KG 로봇 과제 획득 - 3개년

06.23 INNO-BIZ 인증

2005

12.15 이엠코리아(주) 창원공장 준공

09.30 동우정밀 사업양수도

2004

12.15 중점기술개발사업 병렬로봇분야 과제획득-4개년

09.20 함안공장증축(총부지5,000평, 공장2,500평 확보)

06.14 공장등록(함안군 제10-151-2003-27호)

2003

12.15 ISO 9001 인증

10.29 기업부설연구소 설립

08.25 벤처기업 지정

03.20 이엠코리아(주) 설립 (1987. 3. 동우정밀 설립)

안정화기

- CNC선반 안정적 생산
- 공작기계 신모델 개발 및 양산
- 수주 방산품 양산 진행
- 발전설비제품 양산 진행
- 신재생에너지 사업 개발진행

2011

07.01 창원 신공장(남산동) 확장 이전

06.02 자랑스런중소기업 표창 수상(중기청)

05.16 모범중소기업대회 은탑산업훈장 수상

2010

12.01 CNC공작기계 10,000대 생산달성

11.09 일자리창출 우수기업 인증(경남도청)

11.01 새만금 수전해 수소스테이션 첫수주

2009

10.10 RSK(주) 외국인합작투자사 설립

03.03 성실납세의 상 수상(부산지방국세청장)

02.17 신성장동력 우수기업 선정(MT, 지식경제부)

2008

08.12 싱글 PPM 품질인증(중소기업청)

08.10 2008년 벤처기업대상 국무총리상 수상

04.11 (주)엘렉텍 계열회사 추가(지분51% 취득)

03.31 2008년도 선도기업 선정(서울경제신문)

성장기

- CNC신대형 기종 양산 확대
- 방산사업 매출점유율 확대
- TBM사업 매출 확대
- 신재생에너지사업 안정화
- 신축공장 및 생산능력 대규모 확충

2018

05.29 항공기착륙장치(MRO) 개발사업자 선정

01.31 평창, 강릉 수소스테이션 준공

2017

12.21 자본증자(주주배정유상증자)

04.10 국제핵융합발전로 개발프로젝트 참여

2015

11.12 환경에너지사업 물적분할 결정(16.01.01부)

2014

12.30 함안공장 확장이전

10.15 광주 그린수소스테이션 완공

03.27 세미실드 TBM 국내최초 국산화 개발

2013

05.30 대형TBM 판매 AGENT 계약체결(일본 JTSC사)

05.15 TBM 특허기술도입 계약체결(일본 타이코텍스사)

2012

07.20 밸러스트 수처리장치 납품 개시

06.15 항공기용 Reservoir 개발

03.13 AS9100 Rev.C 인증 획득

“종합기계 및 신재생에너지 분야의 절대강자, 이엠코리아”

과실사업 “매출신장 기반기술”

- 매출규모 증대
- 현금흐름개선
- 기초기술 축적
- 공작기계, 방산, 발전설비



씨앗사업 “미래가치 브랜드”

- 고부가가치 창출
- 특화된 기술확보
- 해외 시장 개척
- 4P 전략 확립
- 항공사업, TBM사업, 환경/에너지사업(수소스테이션, 그린빌리지)

모목사업 “수익성 안정기반”

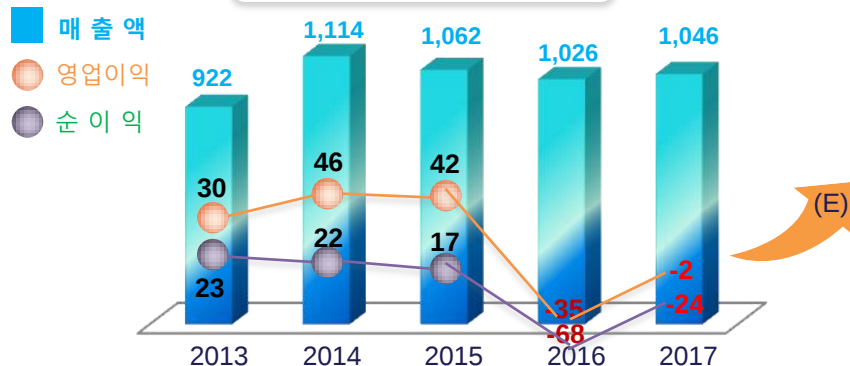
- 재무개선 수익성
- 안정형 장기 프로젝트
- 시스템기술과 엔지니어링
- 환경,에너지사업 (BWTS)
유기성폐기물 처리장치

경영성과 및 상장주식 분포도



매출/이익

[단위 : 억]



재무구조

2018년 반기말 연결기준

[단위 : 백만원]

대차대조표

자 산 :
184,358

부 채 : 98,072

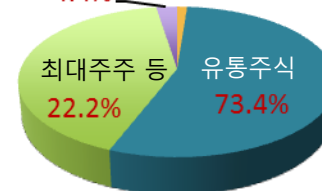
자본금 : 17,868

잉여금 : 68,418

상장 주식 분포도

우리사주 및 자사주

4.4%



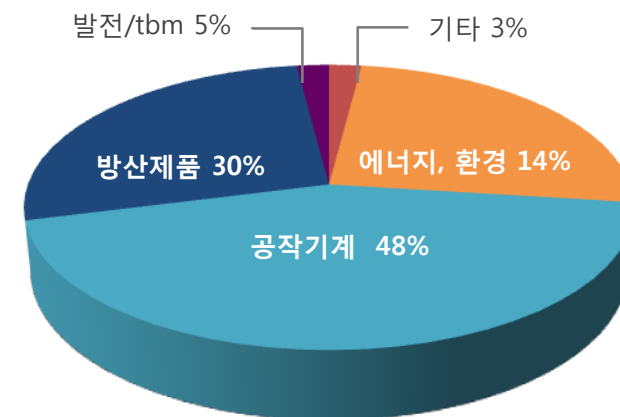
총 발행주식수 35,736,265주 중
유통주식수 26,205,534주 (73.4%)

사업부문별 매출 현황

[단위 : 백만원]

사업부문		2014년	2015년	2016년	2017년
이엠코리아	공작 기계	46,330	46,698	38,352	50,196
	방산제품	22,642	28,880	33,932	31,307
	발전설비	5,303	2,382	2,299	2,076
	TBM	2,659	2,012	235	3,138
	기타	139	118	486	503
	소계	77,073	80,090	75,304	87,220
이엠솔루션	BWTs	31,757	24,504	20,682	2,794
	수소	1,458		5,295	9,636
	음식물	184	593	840	2,453
	기타				1,304
	소계	33,399	25,097	26,817	16,187
합 계		110,472	105,187	102,121	104,620

사업부문별 매출 점유율



02

SECTION

Industry Status

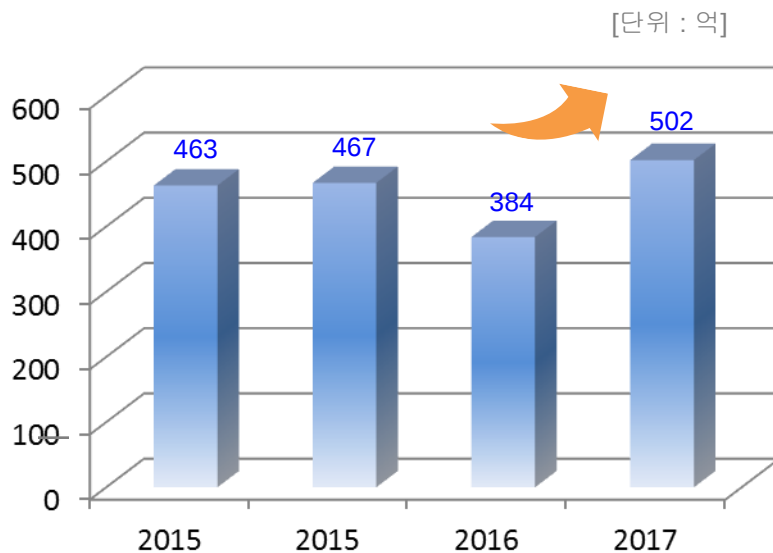
- 공작기계 / 방산 산업 / 발전설비 / TBM(터널굴착기)
- 선박평형수처리장치 / 수소에너지 / 음식물 및 유기성폐기물처리장치
FA공장자동화설비

2018년도부터 신사업 부문 흑자운영

공작기계 사업 - 시장현황

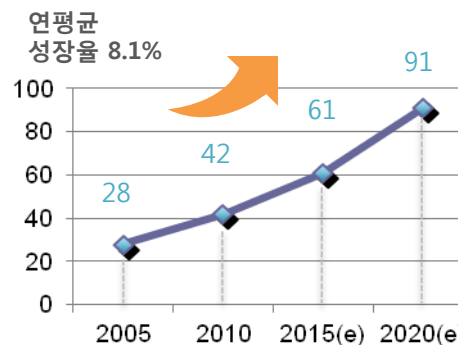


공작기계 매출 추이

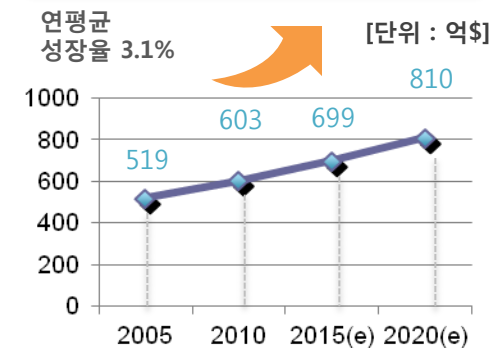


- 공작기계 산업은 자동차산업, 방산 및 항공산업, IT 및 전기전자, 조선 등의 전방산업에 크게 연동
- 일시적인 경기침체에 의한 매출감소 / 경기회복시 실적회복 전망
- 세계경제 규모의 확대로 지속적인 공작기계 매출 증가 전망

공작기계 국내시장 전망

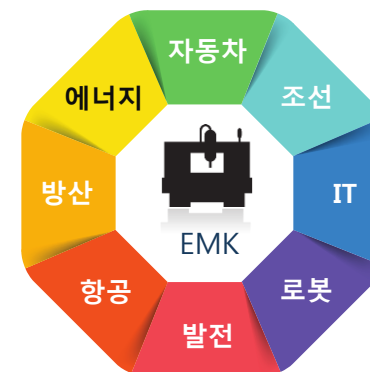


공작기계 세계시장 전망



* 자료 : 한국공작기계 협회

공작기계 전방 산업



“MOTHER MACHINE” 모든 산업의 근간

공작기계 사업 - 사업현황



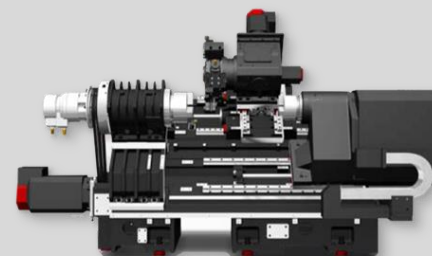
**국내 최대 연간 3,600대 생산규모
및 40여 기종 생산, 생산량의 약 35%~40%
해외 30여개국에 수출**

- 국내 최대의 CNC공작기계 생산능력 및 최고의 기술력 보유
- 고부가가치 대형 수직선반 신기종 출시로 매출 및 수익 확대
- 세계경제 규모 확대에 의한 장기적인 공작기계시장 증가 전망
- 현대위아의 투자확대 및 OEM사 축소 계획에 따른 수혜 전망



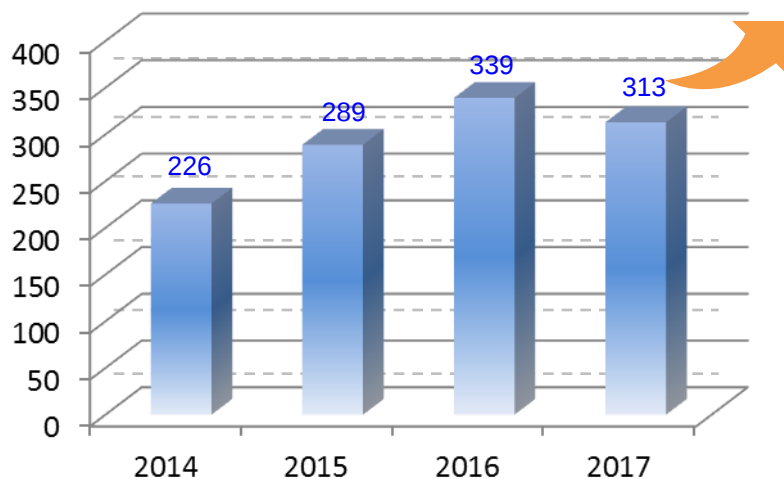
완제품 조립 Line

CNC선반 완제품 생산 >>



년도별 매출 추이

[단위 : 억]



- 방산 및 항공 분야의 고성장 지속 전망
- 정부 방산물자 생산계획에 의한 안정적인 납품 물량 확보
- 신개발 양산제품의 지속적인 증가로 누적 매출 증가 추세
- 항공분야의 민항기 시장 진입 교두보 확보

고객사



육 상 분 야

K-9 한국형 자주포



K21 장갑차



K-10 탄약운반차



K2전차



차기구난 장갑차

KH-178
[105mm]

K1전차



격발기조립체



액슬 암

슬립링
조립체

송탄장치



탄통구조물



로터



송탄기



도저장치



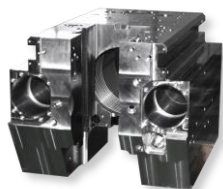
고저장치 및 상부포가



K-1 포열

해 상 분 야

KMK-45 함포



Gun Barrel Housing



Tray Housing

잠수함

Double Valve
Body

Ball



[T-50 / TA-50 / FA-50]



랜딩기어 부품



랜딩기어 도어 액추에이터



유압저장조



탄 저장장치



민항기 (A340 / A380)



Cardan



Axle



Flange



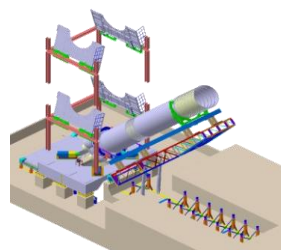
Support tube



Cam



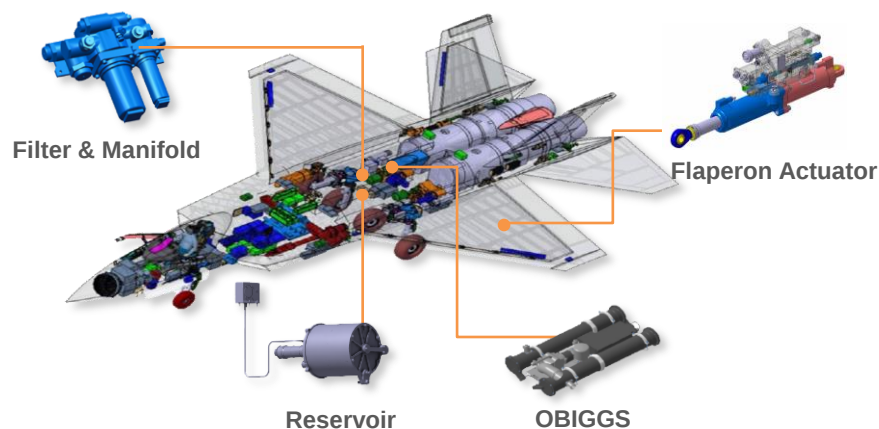
한국형 발사체 (KSLV-II)



테스트 스탠드

연구 개발

[KFX사업 참여]



[LCH/LAH사업 참여]



[질소발생장치 국산화]



No.	구분	개발 TYPE	기술제휴선	비고
1	중형 민항기 OBIGGS	국제공동개발	CESA社(스페인)	KIAT / 산자부
2	선박 N2 Generator	독자설계	-	WPM / 산자부
3	KUH OBIGGS	독자설계	-	민관공동투자 / 기품원

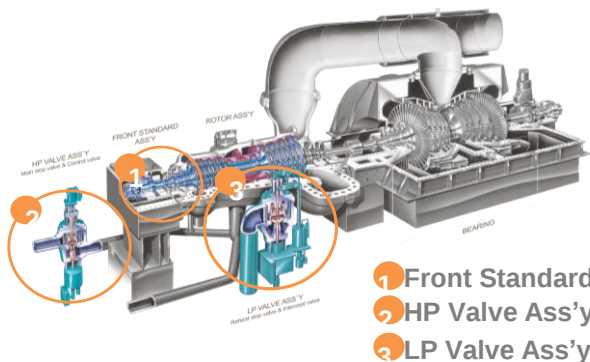
발전설비 사업



EM KOREA CO., LTD.
ENERGY & MACHINERY KOREA CO., LTD.

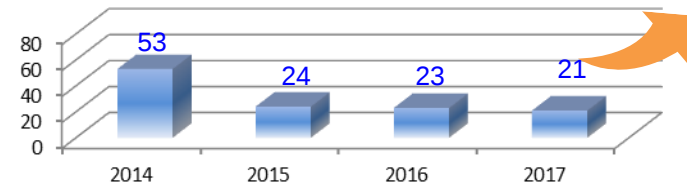
SECTION 02

원자력 및 화력발전설비 중 고도의 정밀성과 정확성이 요구되는
Main Valve, Needle Valve, Z-cover, Rotor 등의 핵심부품 제작



발전 매출 추이

[단위 : 억]



주요 거래처



두산중공업



한국수력원자력



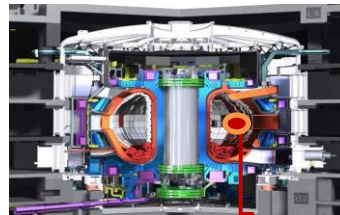
한전 KPS



동서발전



남동발전



블랑켓 차폐블록 (Shield Block)

진공용기, 초전도자석 등 주요 주장치를
보호하기 위한 중성자 (차폐 구조물)

ITER 공동개발 사업 개요

국제공동핵융합실험로(인공태양) 건설운영사업으로
석유자원 고갈과 지구 온난화로 인한 인류생존의
문제를 극복하기 위한 최적의 선택인 핵융합에너지
개발을 목적으로 한 국·EU·일본·러시아·미국·중국·인도
등 7개국 공동참여

한국핵융합연구소와 “블랑켓 차폐블록” 수주계약

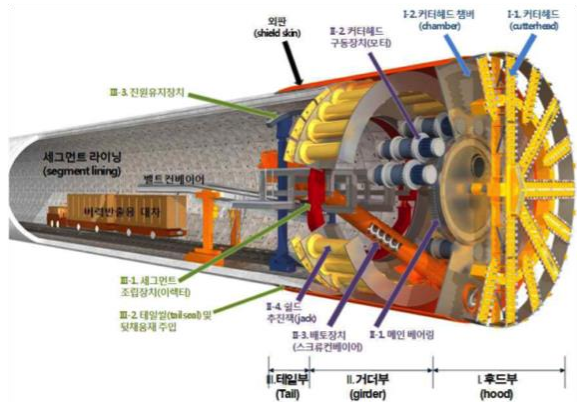
-2017년 4월 220모듈중 90개모듈 1차분 150억원 수주

-2차분 130모듈(220억원) 대기중

-핵융합 상용로 건설을 위한 핵심원천기술 확보

-최고의 종합가공기술 기업으로 국제적 인증 계기 마련

TBM (Tunnel Boring Machine) : 암반에 압력을 가해 분쇄후 굴착하여 터널을 뚫는 자동화 기계



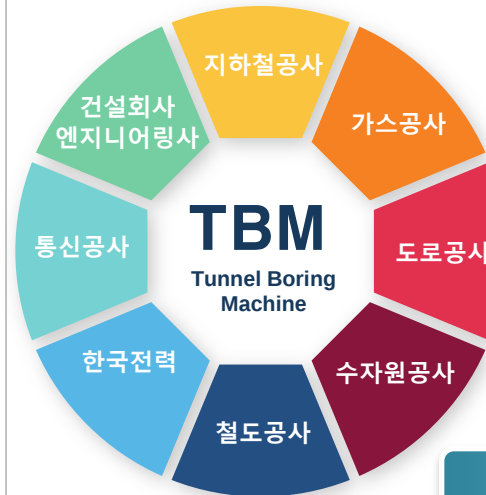
TBM 시장 규모 - 국내시장

국 가	유럽	일본	미국	중국	대만	한국
도심교통터널 TBM 적용율	80%	60%	50%	50%	30%	5%

- TBM 시공을 5% 미만의 초기단계
- 정부는 단기에 50% 수준 향상 계획
- 대형 및 초대형 TBM 시장규모(향후 5년 예정)

→ **연간 1조원 시장규모**

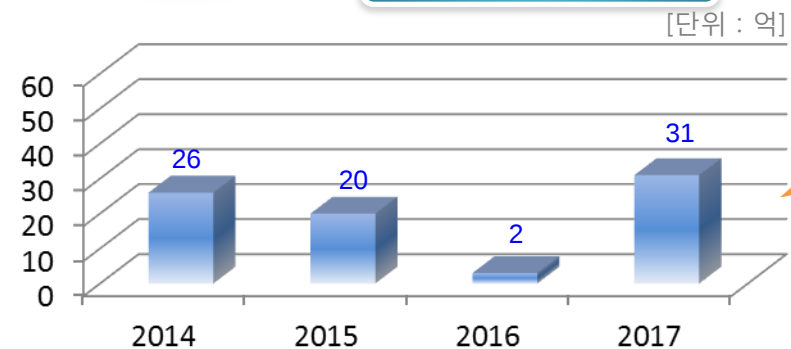
주요 고객사



TBM 적용분야

- 지하철 터널공사
- GTX철도터널 공사
- 고속도로 터널 공사
- 수로터널 공사
- 도심도 고속도로 터널공사
- 전력구, 통신구, 가스관로공사등

TBM 매출 추이



- 2014년 4월 국산화 1호기 개발(개발완료 기종: 직경 1m, 1.5m, 2.8m, 3.5m)
- 대구경 8m급 TBM 개발 목표

당사의 TBM 특징 및 차별화

- TAIKO TECHS(일본) 의 중.소형 TBM 생산 기술 도입
→ PIPE Return공법 도입 (세계 유일의 전후진 기능 특허 보유)
→ 중소구경(Ø450 ~ Ø3,000)
- JTSC(일본)와 생산 및 판매 협약 – 대형장비의 생산 및 판매 가능
- 중대구경(Ø4,000~Ø12,000),
초대구경 (Ø12,000이상) Full Line-up화(13여종)
- 중대구경 8m급 TBM국책 개발과제 참여 통한 개발 목표
- 3.5m급이하 중소구경 TBM의 사업진출 실적 및 대규모수주예상

국산화 개발

- 소형에서 대형화 개발 지속

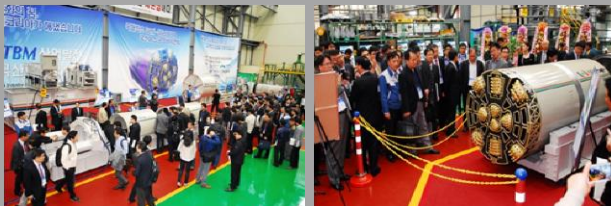


[CKE-1000/1500 1~2호기]



[한전 3.5mm급 전력구공사용]

국산화 1호기 시연회 >>



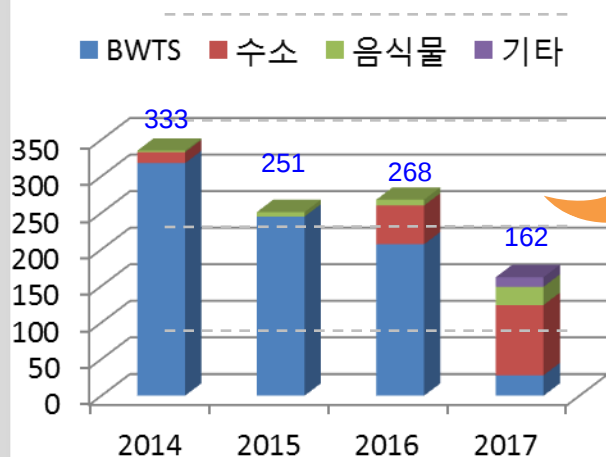
중대구형 TBM >>



환경을 생각하는 마음으로 2000년 개발 성공한 수소 제조장치, 지속적인 연구개발로 해양환경 보호와 미래에너지에 대한 솔루션을 제시하고 있습니다.

환경에너지 매출 추이

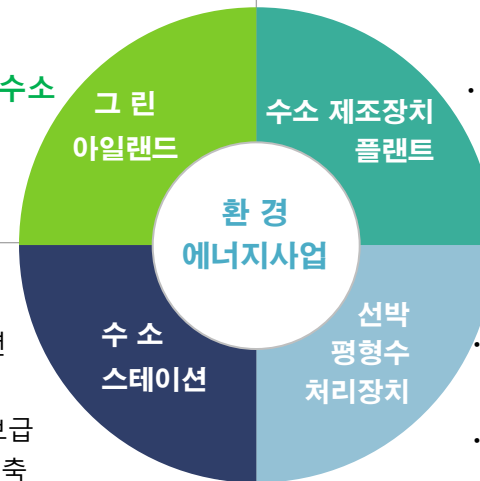
[단위 : 억]



- 에너지 자립형 아일랜드 구축
- 태양광/풍력/지열 등 자연에너지만을 원천으로 에너지 공급

자연에너지 ▶ 전기 ▶ 수소
▶ 전기의 변환 시스템

- 수전해 방식 수소스테이션 상용화 기술 개발 및 보급
- 수소연료전지 자동차의 보급 확대를 위한 기반 시설 구축
- 수전해 수소의 압축 저장을 통한 35MPa, 70MPa 충전시설



- 알칼리형 수소제조장치(정제모듈 내장형)
- 친환경 시스템으로 온실가스 없는 저비용 수소제조
- 금속 제련 공업에 수소 On-site 공급 (고순도 산도 동시 활용)

- 해양생태 환경보호를 위한 BWTS 양산
- IMO, USCG 등 국제공인 및 형식승인 완료
- 전기분해식 해수살균으로 높은 살균효율과 기존선박 적합

환경에너지 사업 / 수소제조장치(플랜트) 및 수소스테이션



EM KOREA CO., LTD.
ENERGY & MACHINERY KOREA CO., LTD.

SECTION 02

수소제조장치(플랜트)

정부로드맵: 2022년까지 국내수소충전소 총 310기 설치예정

- 다년간의 연구개발로 국내 수소발생장치의 선도기업
- 태양광 발전 전력을 활용한 수전해 시스템 운용기술 확보
- 수소발생장치의 핵심인 전해 스택 구조 및 설계 관련 특허 보유



[11.2Nm³/h 수소제조장치]



[플랜트형 수소제조장치]



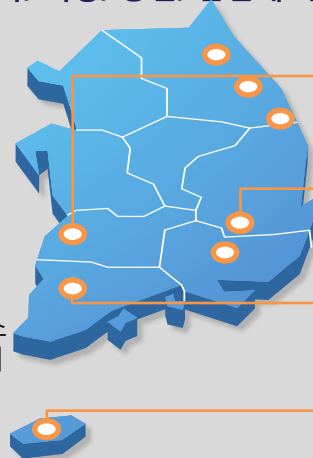
[컨테이너형 수소제조장치]

수소스테이션

- 수전해 수소스테이션 상용화 기술 개발 및 보급의 선도적 위치 확보
- 국내 상용화 운전중인 수소스테이션 8개소 운영중 / 3기 구축중
- 수소 제조, 압축, 저장, 충전, 안전에 대한 요소기술 확보

평창수소충전소
강릉수소충전소
영월수소충전소
창원팔용충전소

진해해군기지충전소
창원충전소 추가2기



부산

대구

광주

제주

수소융합얼라이언스 참여기관 ※ 출처: 산업통상자원부

정부	산업부, 환경부, 국토부
지자체	울산, 광주, 충남
업계	- 수소차 · 부품(현대자동차, 한은시스템, 동화산업) - 수소제조 · 유통(덕양, SPG, 에어리퀴드코리아) - 수소충전소 설치(이엠솔루션, 광신기계공업, 효성, 엔케이) - 가스(한국가스공사, 삼천리 · 대성에너지, SK가스 · E1) - 학회(수소 및 신에너지학회)

정부가 구상 중인 수소차 발전 로드맵

목표	2020년 수소차 1만대 보급, 수출 1만4000대, 충전소 100기 구축
지원 방안	- 수소차 및 수소충전소 핵심기술개발 집중 지원 - 개소세 · 취득세 감면 등 수소차 구매 인센티브 - 유료도로 통행료 할인, 주차요금 50% 이상 할인, 전용번호판 도입 등 전기차에 준하는 운행 인센티브 - 울산, 광주, 충남 등 수소관련 규제프리존 지정 · 육성



에너지 자립형 빌리지 또는 섬으로 태양광, 풍력, 지열 등과 같은 자연에너지만을 원천으로 필요한 에너지를 공급받고, 에너지 소모를 최소화하는 탄소배출 제로의 에너지 사용 개념

| 에너지 순환 시스템 원리 신재생에너지 ▶ 전기 ▶ 수소 ▶ 압축 · 저장 ▶ 전기

친환경 에너지 자립섬 구성예



- ① Sunlight/Wind power generator
- ② Hydrogen Station
- ③ Compressor/Storage Tank
- ④ Hydrogen Fuel cells
- ⑤ Operation center
- ⑥ H₂ Hydrogen station

그린하이웨이 & 그린빌리지 구성예



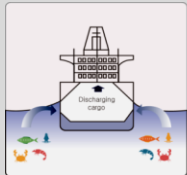
- | | |
|-----------------------------|---|
| ① Green Highway | ⑥ H ₂ Generator / Storage vessel |
| ② Hydrogen Station | ⑦ Hydrogen Fuel cell |
| ③ Electric charging station | ⑧ Utility room |
| ④ Solar power generation | ⑨ Expressway Service area |
| ⑤ Wind power generation | ⑩ Green Village |

- 산업통장자원부 에너지산업활성화와 친환경에너지 보급 확대를 위한 에너지 자립섬 조성계획 공고
- 한국전력공사가 전력공급을 담당하고 있는 62개 도서지역에 대한 기존 디젤 발전을 최소화 하는 신재생에너지와 에너지저장장치를 결합한 친환경 민간투자 사업
- 디젤발전원가와의 차액으로 수익을 창출하는 사업구조
- 수소제조장치를 활용한 에너지 순환 시스템적용 탄소제로의 그린 에너지 자립섬인 그린 아일랜드 구축사업

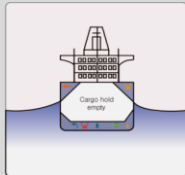
선박의 평형수(밸러스트수) 이동에 따른 해양생태계 파괴와 교란을 방지하기 위한 전기분해식(Sidestream) 해수살균장비로서 살균효율이 높아 모든 선박에 적용 가능하며 대용량화가 가능한 특징을 가지고 있습니다.

IMO의 침전물관리협약의 비준요건 충족: 2017년 9월부터 협약발효로 설치 의무화(2년간 유예)

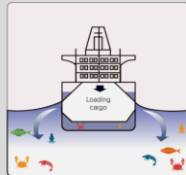
선박평형수 이동에 따른 해양오염 및 생태계 변화 과정



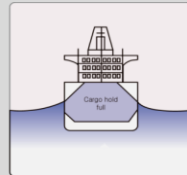
항구 - 바닷물 급수



운항 - 바닷물 적재



항구 - 바닷물 배수



운항 - 화물적재

양산기존 HIB-6000 >>

제품특징

- 모듈화된 디자인으로 신조 선박 및 기존선박 설치에 적합
- 고효율 전해조를 이용한 Side stream 방식으로 전용량 및 모든 선종에 적용 가능
- 내구성 높은 전극의 사용에 따른 경제적 운전비용
- 장비의 Compact화 실현으로 선박에 설치위치의 선정이 용이하며, 설계 변경없이 설치가 가능하여 Retrofit 시장에 최적의 제품



Retrofit 대상 선박 (선령 및 선종별)

* The world merchant fleet in 2013 기준

Ship Type & Age (year)	0 - 4	5 - 14	15 - 24	+ 25	TOTAL
General Cargo Ships	2,119 *	3,265	3,772	7,045	16,201
Specialized Cargo Ships	56	31	36	140	263
Container Ships	1,172	2,486	1,089	147	4,894
Ro-Ro Cargo Ships	331	509	2251	364	1,455
Bulk Carriers	4,770	2,676	1,820	1,091	10,357
Oil and Chemical Tankers	2,871	4,293	2,264	2,568	11,996
Gas Tankers	375	563	401	278	1,617
Other Tankers	148	99	138	379	764
Passenger Ships	511	1,357	1,715	2,880	6,463
Offshore Vessels	2,224	2,039	559	2,618	7,440
Service Ships	627	788	785	2,413	4,613
Tugs	3,215	3,898	2,368	6,040	15,521
TOTAL	18,419	22,004	15,198	25,963	81,584

* 43,000척이 당사 영업 적용대상

- 폐수 슬러지와 같은 산업계 유기성 폐기물은 처리비용이 저렴한 해양투기에 의존
- 2014년부터 유기성 폐자원류의 해양투기를 단계적으로 육상처리로 전환, 2016년부터 전면적으로 금지

제품특징

투입되는 유기성 폐기물은 미생물의 발효 작용으로 수분과 기체 상태로 변환되어 대기 중으로 배출, 90% 이상 감량되며, 잔여물 10% 이하는 100% 재활용 가능

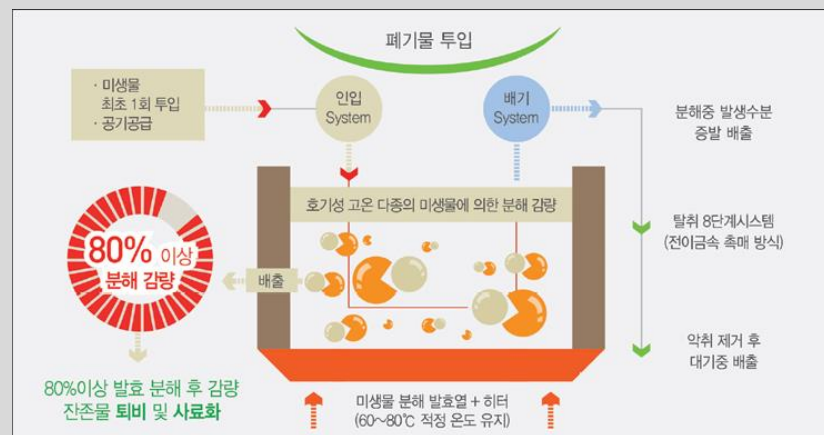
- 미생물 발효 소멸방식 (처리용량 : 20Kg ~ 10Ton /1 Day)
- 미생물 1회 투여로 반영구적 사용 가능
- 80~95%까지 폐기물 감량
- 잔여물은 일반 사료 및 비료 또는 펠릿으로 재 활용 가능
- 08년부터 6개국에 수출 / 14년부터 국내시판(군부대, 휴게소, 학교등)
- 100톤~200톤 플랜트처리시설 사업 개시로 대규모 수주가시화

ECO Crabe

에코크로브 시리즈



(MODEL : 20Kg ~ 10Ton)



처리 공정 FLOW 및 설치 사례



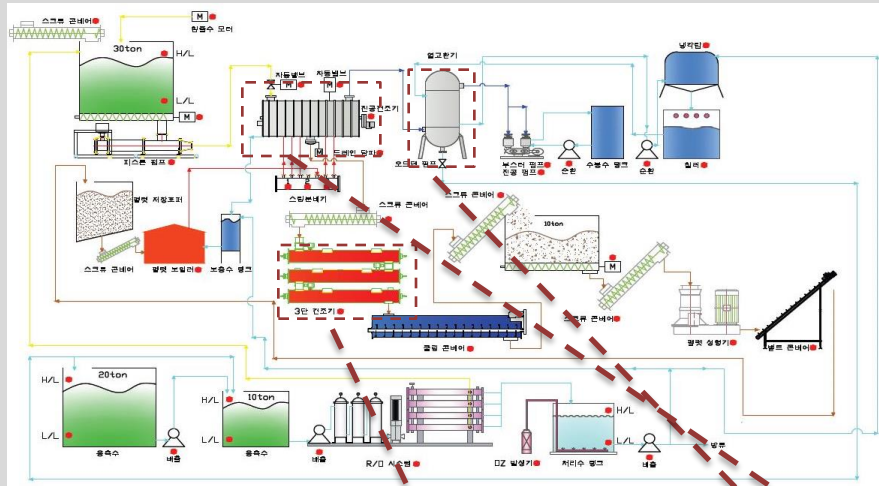
(프랑스 수출 설치)



(육군정비창 설치)

건조플랜트SYSTEM

진공건조(농축), 3단 열풍건조기 & 수처리시스템

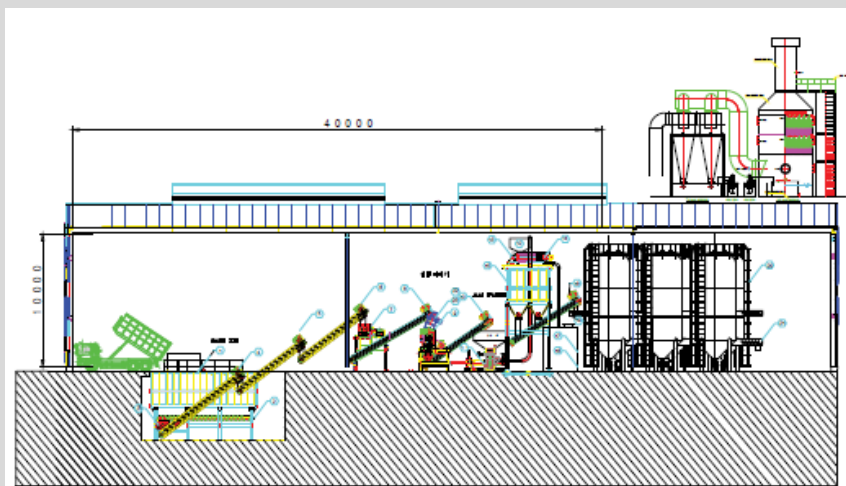


시스템특징

- 에너지절약형 자원화 시스템
- 부산물 100% 재활용 시스템
- 약취 및 배출가스제거 시스템

발효플랜트SYSTEM

수평형, 수직형(입형) 고속 발효 시스템

당사
시스템
구성도

사업 환경

- 2016년 해양투기금지법 발효에 따른 수요시장 확대
- 차별화된 플랜트기술 확보
- 적극적인 마케팅 및 고객확보로 수주 가시화권 진입



당사 시스템 설치현장(100톤/일)

03

SECTION

이엠코리아의 IR Focus

- 중장기 전략

단기 2013-2014

“기술 기반확보”

공작기계

Machine tools

- 효율적 생산체계 구축
- 최적화된 관리체계 구축

방산/항공사업

Defense/Aerospace

- 국내외 인프라확대
- 방산관련 인증 획득

발전사업

Power Generator

- 주력 ITEM 선정
- 해외 파트너 확보

환경/에너지

ECO / Energy

- 요소기술 안정화
- 사업의 브랜드화

TBM

Tunnel Boring Machine

- 해외기술 도입
- 설계, 생산 자체기술 확보
- 국내영업망 구축

중기 2015-2016

“기술축적 및 브랜드화”

- 설계,생산 기술자립
- 제품의 고급화

- 메카트로닉스 기반 구축
- 방산항공전문 업체 입지 확보

- 자체 설계 능력 확보
- 주력제품의 브랜드화

- 안정된 매출기반 확보
- 브랜드 인지도 확대

- 생산기반 확충
- 해외영업망 확보
- 브랜드 확보 및 인지도 확대

장기 2017 ~

“종합 융합기술 구현”

- 공작기계 최고 경쟁력 확보
- 로봇기술의 상용화

- 체계개발 참여
- 독자설계 능력 확보

- 중공업 사업으로 규모 확장

- 환경, 에너지 전문기업으로 Name Value 구축

- TBM 전문기업으로 Name Value 구축

04

SECTION

경쟁력 있는 Financial Value

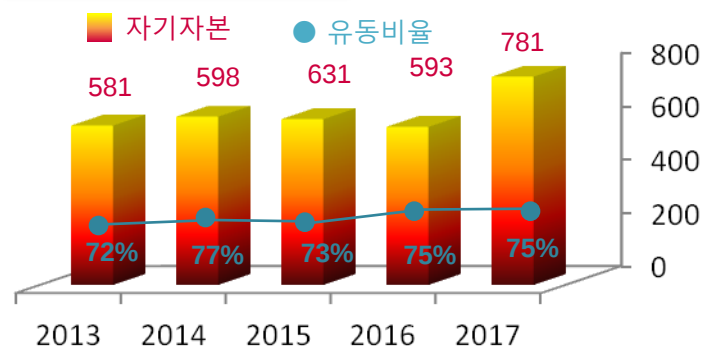
- 재무구조 및 이익분석
- 요약 재무제표

재무구조 및 이익분석

향후 성장성, 수익성, 안정성 모든 부문에서 탁월한 성과 달성 전망

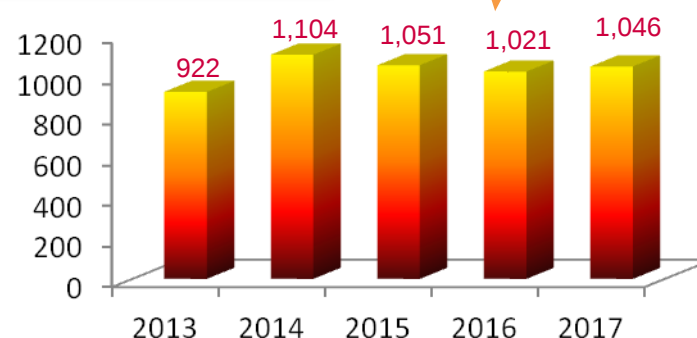
재무 안정성

[단위 : 억]



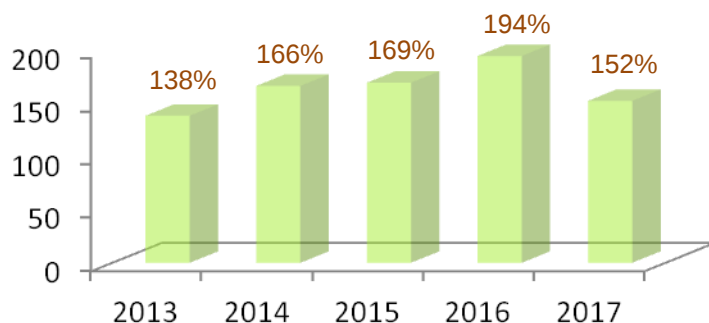
매출액 증가추이

[단위 : 억]



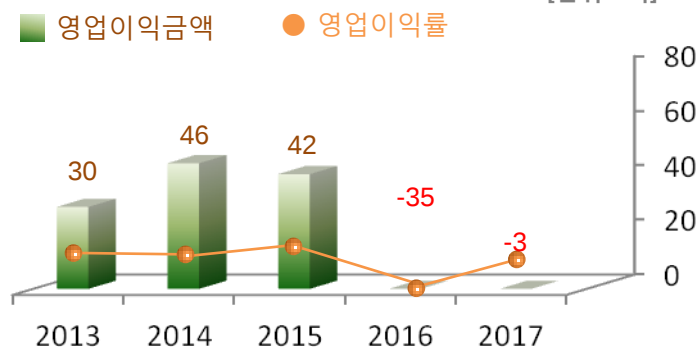
부채비율 증감추이

[단위 : %]



영업이익 증가 추이

[단위 : 억]



주) 상기 수치는 연결기준임

요약 재무제표



요약 손익계산서

[단위 : 백만원]

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년
매출액	111,420	106,195	102,552	104,620
매출원가	97,012	92,621	96,364	95,871
매출총이익	14,408	13,574	6,188	8,749
판매비등	9,823	9,366	9,783	9,025
영업이익	4,585	4,208	△3,595	△275
기타수익 금융수익	536	524	963	1,612
기타비용 금융원가	3,145	2,983	3,800	4,699
세전이익	2,033	1,801	△6,475	△3,401
법인세비용	△139	156	342	-968
당기순이익	2,172	1,645	△6,817	△2,433

요약 대차대조표

[단위 : 백만원]

구 분	2014년	2015년	2016년	2017년
[유동자산]	54,338	52,114	59,060	76,138
당좌자산	24,816	20,228	27,668	46,918
재고자산	29,522	31,886	31,392	31,392
[비유동자산]	113,875	115,144	115,577	120,891
유형자산	98,851	100,973	101,275	105,182
무형자산	11,528	10,425	10,819	9,505
기타비유동자산	3,496	3,746	3,483	6,204
자산총계	168,213	167,258	174,638	197,029
[유동부채]	70,430	71,655	79,121	101,685
[비유동부채]	34,665	33,372	36,206	17,216
부채총계	105,095	105,027	115,326	118,901
[자본금]	10,707	10,707	10,707	16,057
[자본잉여금]	23,590	23,590	23,590	39,789
[이익잉여금]	27,631	28,615	22,093	19,913
[자본조정]	△13	△2,718	785	785
자본총계	63,118	62,231	59,311	78,127

주) 상기 수치는 연결기준임